

## MEMÒRIA D'ACTIVITATS DE LA FUNDACIÓ EL 2010

Durant el present exercici 2010, igual que en exercicis anteriors, la Fundació ha continuat orientant les seves activitats en favor de la consolidació de la societat Catalunya Carsharing SA, que opera sota la marca d'AVANCAR, creada per la pròpia fundació l'any 2004 per explotar l'activitat del Car-Sharing. Així mateix, la fundació ha continuat amb la seva tasca de difusió i promoció d'aquells valors i activitats que han de permetre un major coneixement i conscienciació a la ciutadania de Catalunya en l'ús responsable dels mitjans privats i públics de transport.

De forma concreta, la Fundació ha realitzat les següents activitats durant el 2010:

- a) **Promoció del Car-Sharing.** Pel que fa a la societat Catalunya CarSharing SA, participada per la Fundació, un cop efectuada en el 2009 la reducció de capital i posterior ampliació, per eixugar les pèrdues acumulades en els exercicis anteriors, aquesta ha continuat les seves activitats i ha arribat fins la xifra de 4.600 clients. En el decurs d'aquest any AVANCAR ha arribat a un acord amb la firma nord-americana Zipcar, que ja és accionista de la societat, pel qual Zipcar ha concedit a Avancar 300.000 € en concepte de crèdit participatiu. Aquesta cessió ha donat lloc a una nova addenda amb la que s'actualitzen els acords anteriors entre aquestes dues societats.
- b) **Organització de la conferència espanyola de Car-Sharing.** S'ha arribat a un acord amb l'IDAE, Institut per a la Diversificació i Estalvi Energètic de Espanya, pel qual el dia 14 d'abril de 2011 se celebrarà a Madrid la conferència espanyola de Car-Sharing, sent la fundació l'encarregada d'organitzar-la.
- c) **Coordinació de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, SMSS, del 2010.** El total de municipis adherits a la campanya ha estat de 139, la qual cosa constitueix un nou rècord d'inscripció. Endemés, 87 consells comarcals, entitats, associacions i empreses de transport hi ha mostrat el suport a la SMSS. Cal afegir, com a nota destacada, que enguany s'hi ha adherit a la SMSS el món de la salut.
- d) **Projecte MoMo Car-Sharing.** S'ha continuat treballant en aquest projecte ([www.momo-cs.eu](http://www.momo-cs.eu)) constituït per 13 socis representant 8 països. La Fundació lidera el paquet de treball WP 3 sobre la interoperabilitat del Car-Sharing. En el decurs d'aquest any, la fundació ha produït els següents documents (*deliverables*) D.3.1 (Resum de les experiències existents en interoperabilitat i co-modalitat del Car-Sharing), D.3.2 (Definició d'una primera proposta sobre la interoperabilitat per a la xarxa europea de Car-Sharing des del punt de vista de l'operador), D.3.3 (Taula rodona amb els operadors i proveïdors de Car-Sharing) i D.3.4 (Recomanacions i directrius tecnològiques per als proveïdors tecnològics, operadors de Car-Sharing i institucions públiques).
- e) **Portals de mobilitat, PoMo.** A partir del programari desenvolupat per la fundació per tal d'assessorar la ciutadania sobre l'opció de transport més sostenible per desplaçar-se en viatgers regulars i esporàdics, s'han lliurat les aplicacions encarregades a la Universitat Autònoma de Barcelona, l'Ajuntament de Terrassa, i el Departament d'Interior i Relacions Institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya. Per la seva banda, l'Ajuntament de Barcelona ha contractat la fundació perquè li doni suport en el disseny d'un nou portal, que rep el nom de quadre de comandament de mobilitat,

per informar de les incidències que es produeixen en els diferents serveis de mobilitat de la ciutat. Cal fer esment així mateix que no s'ha renovat el portal de cotxe compartit de la Ciutat de la Justícia.

- f) **Constitució de la societat GLM.** S'ha constituït la societat unipersonal Gestió Local de Mobilitat, SLU (GLM), per substanciar el conveni subscrit amb el Ministeri de Foment per tal de rebre la subvenció de capital de 300.000 euros que figurava en els PGE del 2009. Durant aquest any s'han fet intents infructuosos per substanciar l'aportació de capital de 100.000 euros que figura en els PGE 2010. Durant aquest any, gràcies a les gestions endegades per la coordinació de la fundació, s'ha aconseguit que en els PGE de 2011 aparegui una nova subvenció per a la FMSS de 500.000 euros que, cas que es pogués substanciar, significaria la definitiva estabilitat financera de la Fundació. Un cop feta aquesta operació constitutiva, la FMSS ha regularitzat els deutes i ha liquidat i els crèdits subscrits. S'ha procedit a contractar el senyor Enric Cañas com a director d'aquesta societat.
- g) **Formació en mobilitat sostenible.** La fundació ha preparat un seguit de cursos docents, relacionats amb la temàtica de la mobilitat sostenible i segura, que es duran a terme en el decurs de l'any 2011. Per a aquesta fi s'ha sol·licitat una subvenció a l'ICAEN.
- h) **Creació del servei de guiatge *Discovering Sustainable Barcelona*.** Durant aquest any 2010 la fundació ha organitzat dos viatges a la ciutat alemanya de Friburg de Brisgòvia per conèixer de prop els seus esquemes de mobilitat. Aquesta ciutat alemanya destaca per tenir un dels millors i més exitosos exemples de mobilitat sostenible arreu d'Europa. Els viatges van ser encarregats per CC.OO. i per l'EMT. Arran d'aquests viatges i de l'experiència viscuda, la fundació ha acordat organitzar uns servei de visites a la mobilitat de la ciutat de Barcelona sota el títol *Discovering Sustainable Barcelona*, que iniciarà la seva activitat a començaments de l'any 2011.
- i) **Renovació del web corporatiu.** La fundació ha renovat el seu web [www.fundaciomobilitatsostenible.org](http://www.fundaciomobilitatsostenible.org)
- j) **Projecte AMIC per a la convocatòria LIFE de la UE.** La Fundació ha liderat la presentació del projecte AMIC a la convocatòria LIFE d'enguany per millorar la mobilitat en l'accés a polígons industrials, que promou el canvi modal en l'accés a tres centres d'activitat, Can Sant Joan, Polígon Pratenc i UAB, a través d'un monitoratge amb telèfons mòbils que permet fer el seguiment i un programa d'estímuls per al canvi. La Fundació MSS és el líder del projecte i s'hi ha sumat, com a socis, l'EMT, la UAB, UdG (Girona), la societat Easy Innova (una de les spin-off de la UdG) i la consultora MCrit. Com a cofinançadors apareixen el Servei Català de Trànsit, SCT, i el Departament de Medi Ambient i Habitatge, DMAH. El projecte suposa una total de 1.281.028 euros, dels quals 628.511 euros els aportaria la Unió Europa, la Fundació n'aportaria 100.000 euros, els altres socis 352.517 euros i els cofinançadors, SCT i DMAH, 200.000 euros addicionals. S'està a l'espera del que resulti del procés de selecció.
- k) **Noves activitats de la fundació en el terreny de la seguretat en la mobilitat.** La fundació ha acordat obrir una nova línia d'actuació en el terreny de la seguretat en la mobilitat que orientarà les seves activitats cap els escolars de secundària. Les activitats estaran orientades a promoure l'autonomia dels escolars en el seu accés a l'escola en els modes de transport sostenibles que són els que els joves tenen al seu abast, a peu, en bicicleta i en transport públic, tot creuant aquesta idea amb el vector de la seguretat viària.
- l) **Incorporacions al Comitè de Direcció.** El patronat va acordar la incorporació del senyor Manuel Ferrri al seu comitè de direcció.
- m) **Participació en actes socials i acadèmics.** Igualment, la fundació ha participat en nombroses conferències, congressos i taules rodones en qualitat d'agent expert.

Barcelona, 1 de febrer de 2011